



## **Čekáte na své kolo CUBE?**

Velké množství našich kol z aktuálního modelového roku již bylo dodáno a jsou k dispozici u prodejců CUBE.

Litujeme však, že některé modely jsou stále ovlivněny zpožděním dodávek, což vede k tomu, že termíny dodání se již několikrát odkládají. I tento stav považujeme za neuspokojivý. Abychom vyhověli rostoucí poptávce, podstatně jsme navýšili naše montážní a logistické kapacity. Bohužel jsme v tuto chvíli schopni využít jen asi 75 % našich kapacit. Je to způsobeno několika faktory a každý den pracujeme na hledání řešení této situace.

Naše odvětví bylo v posledních měsících neustále vystaveno mnoha scénářům, které byly samy o sobě nepohodlné, ale překonatelné. Kumulativní efekt však pro nás jako celek vytváří velmi složitou situaci. Nyní je tedy pro nás nemožné plánovat s jistotou, protože příjem zboží můžeme předvídat pouze ve velmi krátké době. Modelu kola, který bychom teoreticky mohli postavit v průběhu příštích týdnů podle našeho výrobního plánu, může zítra chybět součástka, na kterou si musíme osm týdnů počkat. Nedostatky součástí a zpoždění způsobují různé faktory:

### **Přerušení výroby v Asii**

Výrobní závody našich dodavatelů v Asii jsou opakovaně ovlivňovány nepředvídanými výlukami trvajících několik týdnů. I po obnovení provozu je nutná určitá doba náběhu, než se tato zařízení vrátí na 100% kapacitu. Částečně je to kvůli zákonným omezením omezujícím výrobní kapacity na 50 %, což znamená, že zpočátku není dovoleno překročit tuto hranici.

Pro výrobce komponent jsou současné výrobní kapacity značně omezené nebo v některých případech zcela pozastaveny kvůli nedostatku surovin a nedostatku pracovních sil v důsledku nemoci. To nejen že prakticky znemožňuje plánovat dopředu, pokud jde o komponenty, ale také to znamená, že se s nešťastnou pravidelností posouváme dodací lhůty.

### **Omezení dopravní cesty**

V raných fázích pandemie koronaviru byly kapacity námořní dopravy obzvláště těžce zasaženy. Přístavy se potýkaly s problémy s přetížením, které bránily vykládání lodí. To vedlo k překážkám v dostupnosti volných kontejnerů a lodí. Výsledný prudký nárůst přepravních nákladů a především výrazně delší přepravní doby pocítujeme dodnes.

S klesajícími kapacitami námořní dopravy se jako alternativní způsob přepravy zboží stále více využívala nákladní železniční doprava. Tato možnost je nyní nedostupná vzhledem k současné situaci v Rusku a na Ukrajině, která vyvíjí další tlak na globální dodavatelské řetězce.

V konkrétních číslech to znamená, že dodávka naléhavě potřebných dílů se opět na poslední chvíli zpozdila o dalších 6–7 týdnů.



## **Nedostatek čipů**

Naše elektrokola jsou také ovlivněna obecným nedostatkem čipů, který má dopad na všechna odvětví. Závazné termíny dodání dostáváme od našich dodavatelů nejdříve 2–4 týdny před převzetím zboží. To vyžaduje extrémně flexibilní plánování ze strany našich výrobních a montážních linek.

Bohužel je nepravděpodobné, že by se situace v dohledné době zlepšila. Konflikt na Ukrajině dále ovlivňuje výrobní kapacity v důsledku nedostatku základních surovin.

## **Flexibilní plánování výroby**

Z výše popsaných důvodů nyní pracujeme s velmi krátkými dodacími lhůtami pro plánování výroby. Zajišťujeme si maximální flexibilitu tím, že přijímáme všechny dodávky objednaných dílů, i když budeme potřebovat pouze některé z nich v mnohem pozdějším okamžiku. Akceptujeme finanční riziko, které to přináší, a další složitost pro naši logistiku. Nyní jsme přeměnili naše skladovací prostory pro plně sestavená kola na sklad dílů a zahájili provoz pěti dalších regionálních satelitních skladů. I přes tento krok a obrovské množství komponentů uložených v našich skladech se nám bohužel nedaří výrazněji navýšit využití našich kapacit. Stačí jedna chybějící součástka, která nám zabrání postavit kolo úplně.

***Omlouváme se za dlouhou čekací dobu a zmeškané jízdy, které to způsobilo. Děláme vše, co je v našich silách, abychom vám kolo vyrobili a doručili co nejrychleji.***

***Vezměte prosím na vědomí, že náš tým vám nemůže poskytnout přesné datum dodání vašeho kola CUBE.***

V tuto chvíli si vážíme vaší trpělivosti, vytrvalosti a pochopení!